

SUPLEMENTO ESPECIAL

TURISMO

E INVERSIONES VERDES



IDEAL

España, un destino 'verde' atractivo para los turistas

Informe. La sostenibilidad está ganando fuerza como una de las palancas de crecimiento del turismo y se erige en factor «clave» de la motivación de los propios viajeros a la hora de elegir destino

España cuenta con un «gran potencial» para convertirse en un destino turístico de elección sostenible para los concienciados en la materia, según un informe elaborado por la consultora McKinsey & Company, que destaca la importancia de adoptar prácticas responsables y medidas transformadoras para asegurar el éxito en este sector.

La sostenibilidad está ganando fuerza como una de las palancas de crecimiento del turismo y se erige en factor «clave» de la motivación de los propios viajeros a la hora de elegir destino ya sea vacacional o en desplazamientos de corta distancia.

Según los datos de la plataforma Booking.com, recogidos por McKinsey, más del 70% de los turistas globales tienen la intención de viajar de manera más sostenible durante el próximo año y el 35% ve en los esfuerzos de sostenibilidad de los proveedores de alojamiento y transporte un factor importante a la hora de tomar decisiones en su reserva.

En este contexto, la consultora internacional ha publicado un análisis que resalta el «camino hacia la excelencia en sostenibilidad» para el turismo español y asegura que «España cuenta con un gran potencial para convertirse en un destino turístico de elección sostenible para los viajeros concienciados en la materia».

El análisis destaca que el crecimiento exponencial del turismo sostenible a nivel mundial en los últimos años brinda a España

«España cuenta con un gran potencial para convertirse en un destino turístico de elección sostenible»

la oportunidad de capitalizar esta tendencia. Los viajeros están mostrando un creciente interés en experiencias auténticas y respetuosas con el medio ambiente, lo que «abre un mercado prometedor para el turismo sostenible en España», asegura.

Oportunidad económica

Para el socio de McKinsey & Company que lidera el sector de Transporte, Viajes y Turismo, Javier Caballero, «España tiene todas las condiciones para convertirse en un destino turístico sostenible de referencia a nivel mundial».

«Contamos con una amplia y diversa oferta de patrimonio cultural y natural, desde nuestras playas hasta nuestros lugares históricos y paisajes únicos», ha destacado para indicar que «la sostenibilidad puede ser el factor diferenciador que impulse la elección de los conocidos como 'viajeros responsables'».

Además de los beneficios medioambientales, McKinsey destaca que adoptar prácticas sostenibles en el sector turístico puede generar oportunidades de empleo, fomentar la innovación y atraer inversiones a largo plazo.

«El turismo sostenible no solo tiene un impacto positivo en la conservación del medio ambiente, sino que también representa una gran oportunidad económica para España», ha afirmado Caballero, quien ha indicado que «la inversión en infraestructuras sostenibles, la promoción de la cultura local y el compromiso con prácticas responsables pueden generar empleo y estimular el desarrollo económico de las regiones más turísticas».

Destino sostenible

Para lograr la meta de convertirse en un destino turístico de elección sostenible, McKinsey resalta la necesidad de tomar medi-

das concretas, como el establecimiento de colaboraciones sólidas entre el sector público y privado.

Además, considera fundamental definir una estrategia que incluya el establecimiento de iniciativas para abordar cuestiones específicas como la descarbonización, el uso del agua o la gestión de los desechos, así como la fijación de objetivos y acciones prácticas para alcanzarlos. Ejemplo de ello es Costa Rica, donde se ha prohibido el plástico de un solo uso en parques nacionales, reservas naturales y monumentos nacionales.

Del mismo modo, la consultora destaca la necesidad de establecer criterios estándar para todo el sector, como la inclusión de criterios de sostenibilidad obligatorios en el sistema de calificación de estrellas de hoteles para alinear las motivaciones de los propietarios y operadores de hoteles.

Asimismo, el análisis sostiene que es importante proporcionar a las compañías tanto pautas concretas como el soporte necesario para alcanzar los objetivos en materia de sostenibilidad adoptando medidas para acabar con las lagunas sobre el conocimiento en sostenibilidad y conseguir financiación a nivel gubernamental o de asociación sectorial.

Para ello, asegura que los programas de financiación, los esquemas de incentivos o los instrumentos financieros pueden acelerar la adopción de soluciones sostenibles, especialmente para las empresas más pequeñas.

«El turismo sostenible tiene un impacto positivo en la conservación y es una gran oportunidad económica»



El senderismo se ha convertido en una de las actividades favoritas de los turistas.



Uno de los municipios más bellos para visitar es Cazorla.

Caballero ha advertido de que «tomar medidas requiere tiempo, recursos e inversiones» y a pesar de que los «los hoteles o negocios de turismo individuales pueden tener pocos incentivos para redefinir las ofertas básicas o invertir en infraestructura para demostrar que la sostenibilidad es importante para ellos», «las empresas que comienzan a diferenciarse pueden obtener beneficios».

Estrategia

Antes de la pandemia, España fue el segundo destino turístico más grande del mundo y atrajo a 84 millones de visitantes en 2019 que generaron más de 92.000 millones de euros en ingresos.

Las cifras de visitantes que cada año recibe España han he-

cho que desde el Gobierno se desarrolle una Estrategia de Turismo Sostenible 2030, una agenda nacional para ayudar al sector turístico a abordar los retos a medio y largo plazo, que incluye la sostenibilidad socioeconómica y ambiental.

El análisis de McKinsey sostiene que aunque esta estrategia nacional de sostenibilidad está en marcha, «existen mecanismos limitados para ayudar a las

Antes de la pandemia, España fue el segundo destino turístico más grande del mundo y con 84 millones de visitantes



Vista de los olivares en los que se ubican numerosos alojamientos rurales.



pequeñas empresas a participar y contribuir», algo que es «particularmente desafiante», ya que las pymes constituyen la gran mayoría de las empresas del sector turístico español.

Además, advierte la consultora de que «muy frecuentemente, los objetivos y metas de las pequeñas y medianas empresas son menos ambiciosos en comparación con los objetivos de los grandes actores internacionales, presumiblemente porque los beneficios económicos de las acciones no son claros o pueden tener desventajas como mayores costes».

Por ejemplo, varias cadenas hoteleras españolas de pequeño tamaño sólo se han comprometido a reducir sus emisiones entre un 20 y un 35%, con plazos que van de 2030 a 2035, mientras que las grandes marcas internacionales se han comprometido a alcanzar el cero neto para 2050 y han implementado medidas estrictas para lograrlo.

«El sector turístico español tiene la oportunidad de seguir desarrollando los esfuerzos de sostenibilidad existentes protegiendo el futuro del sector», ha remarcado Caballero, que ha considerado que «un foco sectorial en la sostenibilidad ambiental y social también puede ser un diferenciador clave y atraer a los visitantes que buscan viajar con mayor responsabilidad».

Además, ha apuntado que «todos los interesados podrían beneficiarse si las iniciativas existentes y las nuevas inversiones se volvieran más visibles y atractivas para los turistas».



Esta almeriense atrae cada año a infinidad de visitantes.



Veleta, senda única para alcanzar las cumbres

Salvar el ecosistema. Un sendero para evitar trochas incontroladas, proteger la biodiversidad y restaurar la flora y el paisaje



Uso y protección

Cada vez que una persona transita por el medio natural provoca un fuerte impacto en la flora y microfauna. Las sendas habilitadas a las cumbres intentan evitar el paso por zonas donde habitan especies amenazadas, como *Erodium cheilanthifolium*.

JUAN ENRIQUE GÓMEZ
MERCHE S. CALLE



En algunos puntos se corta el paso y se se acometen trabajos de restauración de flora. FOTOS: J. E. GÓMEZ



La senda discurre por los impresionantes paisajes de la ladera del Veleta. FOTOS: J. E. GÓMEZ

Una media de entre 300 y 400 personas suben cada día del mes de agosto a la cumbre del pico Veleta, a 3.396 metros de altitud. Un creciente interés por pisar las cimas más elevadas de la península Ibérica provoca que el tradicional objetivo de los alpinistas, 'hacer cumbre', se haya convertido en una verdadera moda a seguir por todo aquel que tiene la oportunidad de ascender a las montañas más elevadas. El Veleta, como la tercera cima más alta de la Península, tras el Mulhacén (Sierra Nevada) y el Aneto (Pirineos), es todo un trofeo para los cazadores de cumbres y para quienes lo único que persiguen es hacerse un 'selfie' en las alturas.

Ascender a los grandes picos es una práctica que conlleva serios problemas para la sostenibilidad de un territorio especialmente frágil como son las altas cumbres de la sierra. Intentar proteger los ecosistemas de la ladera oeste del Veleta es el objetivo para crear una infraestructura que, con los elementos naturales de este espacio, marque los caminos a seguir a quienes quieren ascender a la cumbre. Esta creciente presencia de montañeros y turistas en los senderos que acceden desde la Hoya de la Mora hacia la vertiente sur de Sierra Nevada y a la cumbre del Veleta, provocaron que el Parque Nacional crease una senda única a través de la ladera del Veleta. El ob-

jetivo era la eliminación de decenas de senderos y sendas abiertas de forma espontánea por las personas que desde hace décadas subían al Veleta desde la Hoya de la Mora, senderos que tenían como objetivo reducir el trayecto y evitar las muchísimas curvas de la carretera de acceso. Pero esta práctica, a lo largo de los años, había provocado que algunas de esas sendas discurriesen por espacios de una gran riqueza medio ambiental, tanto en biodiversidad como paisajística, erosionando el terreno y destruyendo poblaciones de flora endémica de la sierra, con efectos negativos directos sobre la flora y la fauna.

Era necesario eliminar las nu-

merosas vías de acceso que, con el objetivo de acortar distancias, creaban senderos que habían provocado graves deterioros y problemas para la supervivencia de poblaciones de flora endémica. Desde hace años se había pensado eliminar las sendas abiertas de forma irregular, pero fue en la temporada de 2022 cuando los responsables del Parque Nacional acometieron la puesta en marcha de una senda única y las tareas de restauración vegetal de los espacios que estaban alterados.

Grandes vallas y una señalización especial es lo que se encuentran los montañeros que parten de la Hoya de la Mora, vallas que les impiden el paso por cualquier

punto del inicio de la ladera y que les conduce hacia un único acceso entre postes. Se han señalizado como 'Veleta', e instalado unas pequeñas barreras de piedra para señalar el inicio del camino. Además, indican que está permitido el paso de personas a pie, pero prohibido el paso de bicicletas, que pueden ir, únicamente, por la carretera, con lo que se pretende evitar el creciente uso de los senderos por parte de ciclistas y el consiguiente destrozo del terreno y su capa vegetal. Se mantiene la prohibición de acceder a la cumbre con las bicicletas, aunque esta cuestión solo es respetada por un número mínimo de ciclistas. En las zonas de restauración está prohibido el paso de



Visitantes y montañeros en la cumbre del Veleta.



El uso de bicisetas está limitado a la carretera del Veleta.



Mojones que señalan la senda

personas y también de ciclistas.

La senda única continúa hacia la ermita de la Virgen de las Nieves y posee un trazado muy recto a lo largo de la ladera, por lo que consigue evitar las numerosas curvas. Desde la Virgen sigue hacia Cauchiles y asciende junto a la caída hacia la Hoya de San Juan hasta llegar a Posiciones del Veleta, donde también continúa por una zona cercana a la arista del Veleta. La senda, en algunos puntos, transcurre por la carretera, pero en su mayor parte es campo a través procurando no entrar en zonas sensibles del Parque Nacional.

La subida desde las Hoya de la Mora supone caminar 9,3 kilómetros hasta la cumbre, por la antigua carretera o por la senda especial, que recorta a solo 6 kilómetros, pero también es posible subir en un microbús-lanzadera que accede hasta Posiciones del Veleta, a 3,3 kilómetros de la cumbre, un recorrido mucho más asequible para todos los públicos.

Durante los meses de verano, especialmente en agosto, la imagen de grupos de personas en ascenso a la cumbre desde la Hoya de la Mora se ha convertido en habitual. La mayoría de los sende-

ristas caminan ya por la senda única que evita las enormes y numerosas curvas de la antigua carretera (cortada al tráfico de coches no autorizados). Transitar por la senda única permite observar, sin deteriorarlos, ecosistemas denominados cascajales y pedregales nevadenses, donde habita la mayoría de las joyas botánicas y faunísticas de la sierra.

Lo mismo ocurre en los accesos al Mulhacén, donde el Parque Nacional, ha iniciado las tareas de señalización de una nueva senda única que evite las trochas, sobre todo en la ladera oeste, junto a la arista de la cara norte.

Al mismo tiempo que se crean estos senderos sostenibles, la intervención para que los usos turísticos sean más respetuosos con el medio natural, implica la regeneración de la vegetación que se ha visto alterada, e incluso destruida, a lo largo de las numerosas trochas. Para ello, los botánicos del Parque Nacional tienen en marcha un plan de restauración, que contempla la plantación de especies que habitan estas laderas, la mayoría de ellas endémicas de Sierra Nevada e incluso catalogadas como amenazadas de extinción.



Vícar *es mucho*

Vícar es de todos. Vícar es tuyo. Vícar es mucho.



Ayuntamiento de Vícar
Corazón del Poniente

Ribera de la Algaida, el saladar de Roquetas

Desarrollo. Una franja litoral de 3 km engloba un humedal con charcones rodeado de dunas con presencia de un centenar de especies de avifauna y flora

Recuperar la biodiversidad

La adecuación de la ribera de la Algaida y sus saladares como un espacio para el recreo y la práctica de actividades de ecoturismo ha favorecido la recuperación de algunas poblaciones de avifauna, entre ellas la de una especie en peligro crítico de extinción, el calamón.

FOTOS: J. E. GÓMEZ



Un ecosistema de dunas paralelo a la playa con vegetación especializada.



Caminos de madera salvan los espacios inundables del saladar.



En el interior de la Algaida, aparecen charcas con una gran diversidad de avifauna

JUAN ENRIQUE GÓMEZ
MERCHE S. CALLE



Un sonido parecido a un graznido se alza desde los carrizales y restos de tarajes situados a un centenar de metros de la playa de las Salinas, en Roquetas de Mar. Es difícil pensar que se trata del canto de una de las especies más buscadas por ornitólogos y fotógrafos de naturaleza de toda Europa, un calamón común, *Porphyrio porphyrio*, que busca tallos de aneas con los que alimentarse. Es un ave esquiva conocida como gallina azul, con un enorme y fuerte pico de color rojo intenso, que con sus largas y fuertes patas sujeta las aneas o raíces de otras plantas acuáticas, para cortarlas con su pico. Es una de las aves que han hecho de la Ribera de la Algaida su espacio para reproducirse y mantenerse durante todo el año, o como lugar para pasar sus migraciones post o prenupciales.

La rambla de la Culebra ya no

desemboca directamente en el mar de Alborán, pero ayuda a mantener un humedal que se ha convertido en uno de los pocos reductos naturales del poniente de la provincia de Almería, a unos pasos del mar de plástico. Es la ribera de la Algaida, una franja de arena litoral, antiguo espacio de deriva de materiales de las sierras adyacentes a Roquetas de Mar y Aguadulce, que se ha convertido en uno de los humedales más significativos de la provincia de Almería y en un punto de confluencia de personas que gustan de pasear por zonas naturales, con la posibilidad de observar fauna tan especial como las aves acuáticas o encontrarse con los restos que arroja el mar desde la praderas de posidonias (catalogada como Monumento Natural) que se encuentra a pocos metros de la línea de rompeolas. Un espacio en el que se han aprovecha-

do las infraestructuras de las desaparecidas salinas para darles un uso recreativo y de recuperación de los valores ambientales de una zona muy visitada en tiempos vacacionales.

Conocidos también como Salinas de San Rafael, los Bajos de Roquetas son un humedal fluvio-litoral (charcones) del litoral bético mediterráneo, de modelado eólico (dunar), carácter permanente y alimentación costera de aguas mixtas. Esta zona, situada entre las dos localidades, Roquetas de Mar y Aguadulce, comienza en las inmediaciones de un parque acuático y acuario de especies marinas y se extiende en línea recta hacia el este. Una pasarela de madera facilita el paseo a lo largo de gran parte del recorrido (alrededor de 3 kilómetros) y permite observar los diferentes ecosistemas del humedal. Es una secuencia de espacios du-

nares, lagunares y antiguas salinas, que se conocen como Salinas de los Bajos. Toda la superficie considerada como humedad, 73 hectáreas, son restos de albuferas colmatadas de manera artificial y que, intencionadamente, han sido desecadas a lo largo de las últimas décadas, para facilitar el crecimiento urbanístico de esta zona.

La infiltración de aguas de lluvia y del acuífero de esta zona provoca la surgencia de agua dulce que se mezcla con el agua marina, lo que genera la presencia de algunas lagunillas que mantienen un grado de salinidad ideal para el desarrollo de aves acuáticas. De hecho se han contabilizado un centenar de especies en esta zona, mediante censos realizados por la Asociación Serbal, que mantiene un control continuado sobre este espacio natural que esperan pueda disfrutar

de figuras de protección. Forma parte del catálogo de Hábitats de Interés Comunitario de Andalucía, fundamentalmente por los hábitats costeros y la presencia de vegetación halófila, dunas marítimas y matorral esclerófilo. Está catalogada en el Inventario de Humedales de Andalucía.

El recorrido por la Ribera de la Algaida se ha convertido en un aliciente ecoturístico de primer orden en un territorio en el que es difícil encontrar espacios naturales por los que pasear. Hay que tener en cuenta que hacia el poniente de Almería, después de este humedal, se suceden kilómetros de costa atenazada por el llamado mar de plástico. Tras este humedal se encuentra el Paraje natural de la Salinas de Punta Entinas, que engloban las antiguas salinas del poniente de Roquetas de Mar, y tras él se sucede el imperio del mar de plástico.



Singular paisaje de la playa de la Algaida, al este de Roquetas.



Un monumento natural para proteger la posidonia

Entre las poblaciones costeras de Roquetas de Mar y Aguadulce se encuentra uno de los escasos arrecifes de Posidonia que aún se conservan en la costa mediterránea: el Monumento Natural Arrecife Barrera de Posidonia. Se trata de una joya exclusiva de este litoral, que permanece como un reducto de los antiguos arrecifes que en otros tiempos abundaban en estas costas.

Posidonia oceanica es una fanerógama marina endémica del Mediterráneo, forman praderas en fondos rocosos o blandos. Están en regresión por la contaminación de las aguas con residuos agrícolas y urbanos. Planta de color verde oscuro, con hojas largas agrupadas en haces, con ápices cuadrados o redondeados. Forman praderas donde se refugian múltiples especies. Las más significativas que conviven en las praderas de Posidonias son el molusco gigante mediterráneo *Pinna nobilis* (nacra), los erizos *Paracentrotus lividus* y *Sphaerechinus granularis*, las holoturias (*Holothuria tubulosa*) o “pepinos de mar”, anélidos poliquetos (*Spirographis spallanzanii*), la estrella de mar roja (*Echinaster sepositus*) y un gran número de peces, además de otras especies de algas. Está presente todo el año. En otoño las hojas muertas son arrastradas a la playa por los temporales, así como bolas de fibras que indican la presencia de praderas de posidonia en la zona.



Paseo en bicicleta y a pie entre dunas y tarajes..



En Níjar sabemos cuidarte

Porque donde disfrutas y veraneas también producimos saludables hortalizas



Ayuntamiento de Níjar

www.nijar.es



#nijartunicipio

#productonijar

El Geoparque de Granada, en el punto de mira internacional



Vista aérea del Geoparque.
GDR

Tesos. Su reconocimiento por la UNESCO en 2020 como Geoparque Mundial lo ha convertido en uno de los grandes reclamos en el ámbito de la investigación y del turismo ecológico

M^a DOLORES MARTÍNEZ

Su reconocimiento como Geoparque Mundial por la UNESCO, el 10 de julio de 2020, tras dos décadas de intenso trabajo representó para este espectacular territorio de 4.722 Kilómetros cuadrados de extensión, ubicado en la parte oriental de Andalucía, su consagración definitiva como uno de los grandes referentes turísticos a nivel internacional, del que se nutren 47 municipios del noroeste de la provincia granadina. Todos ellos pertenecientes a las comarcas de Baza, Guadix, Huéscar y Los Montes, en los que se distribuye una amplia red de centros de divulgación, puntos de interés geológico, empresas y asociaciones para su continuo desarrollo, divulgación y conservación. En él hay catalogados, además, más de una decena de LIGs (Lugar de Interés Geológico de relevancia internacional), lo que da buena muestra de la riqueza de este parque, en el

que viven 100.00 habitantes.

Por ello todos los esfuerzos son pocos a la hora de apostar por este enclave único, con paisajes de película, en el que la Diputación Provincial invierte anualmente más de 300.000 euros para su mayor esplendor y aprovechamiento. Junto a la aportación de la Junta de Andalucía y la Diputación, el Gobierno de España es responsable también del 50% de la financiación de los 2 millones de euros que supone el Plan de Sostenibilidad Turística del Geoparque, a través del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo. Todos los esfuerzos son pocos para potenciar el Geoparque y el turismo en la zona, incrementado ya en un 30% gracias a esta decidida apuesta.

En las últimas fechas, el Geoparque de Granada ha sido noticia, además, por la propuesta para que Granada se postule como sede del encuentro anual del Foro Na-

cional de Geoparques de 2024. Una iniciativa que se dió a conocer en Gor durante la reunión del foro de alcaldes y comité de coordinación del Geoparque Mundial de la UNESCO de Granada. Con

ella quedaban sentadas las bases para reivindicar la primacía de este patrimonio único a nivel nacional, dentro de los 16 geoparques que atesora España, y reconocer internacionalmente la riqueza de este ecosistema entre los más importantes del mundo.

Las muchas potencialidades y riquezas geográficas, ecológicas, arqueológicas, culturales y etnográficas que concurren en este maravilloso espacio semidesértico, desde la prehistoria hasta nuestros días, lo convierten en el destino ideal para los investigadores, estudiosos y foráneos por ser una fuente inagotable de

conocimiento. También para el turismo sostenible por su respeto al medioambiente y la generación de riqueza en los municipios en los que se encuentra. De esta forma, cada vez es mayor el número de empresas y establecimientos turísticos que desembarcan en este territorio, con el consiguiente impacto para la economía local y el difícil reto de contrarrestar lo máximo posible el riesgo de despoblación que amenaza a muchos de estos municipios.

Los restos más antiguos

En la amplia red de casi 200 geoparques que se distribuyen en 48 países, pertenecientes en su mayor parte a Europa y Asia, el Geoparque de Granada puede presumir de albergar los restos fósiles humanos más antiguos de Europa occidental, descubiertos en los años 70 gracias a la investigación en la zona de yacimientos paleontológicos de vertebrados fósiles pertenecientes al Pleistoceno inferior. Los primeros asentamientos humanos en estos parajes tienen lugar gracias a la presencia de tierras fértiles, abundancia de agua y animales. Durante este periodo del Cuaternario se generaron los valles fluviales del norte de la provincia granadina y gran parte de la cuenca de Guadix-Baza y de sus montañas. Este territo-



El Geoparque es una cuenca geológica e hidrográfica.

rio, conocido como las hoyas, es una de las grandes depresiones intramontañosas de la cordillera Bética.

Otros reclamos turísticos

Entre los muchos contrastes y singularidades que podemos presenciar en la zona hay que resaltar las casas-cuevas excavadas en la roca y concentradas en las comarcas de Guadix y Los Montes, entre el Altiplano granadino y el Cañón de Gorafe. El bajo coste energético del denominado trogloturismo convierten a estas viviendas tan características en todo un exponente del respeto por lo ecológico dentro de la fisonomía de la zona. Los más de 1.000 alojamientos son toda una opción para la desconexión, como lo es también la amplia y rica oferta de actividades de las que se puede disfrutar en el Geoparque. Entre ellas cabe resaltar, por ser una apuesta de futuro, la práctica del Astroturismo tanto por parte de profesionales como de aficionados habida cuenta de un estudio del Instituto de Astrofísica de Andalucía, según el cual el 42% de su superficie conserva unas condiciones que lo harían candidato para las certificaciones de mayor calidad y un 11% tiene unas condiciones excepcionales difíciles de encontrar en la Península Ibérica para esta práctica.

Otros reclamos muy a tener en cuenta, por lo que respecta al co-

nocimiento y estudio del Geoparque son los cursos, los eventos, las actividades formativas y el seminario permanente de conferencias científicas y de divulgación, impulsado para ser uno de los foros de investigación y formación académica más potentes en Andalucía. Entre los centros de referencia o lugares de interés son de obligada visita, entre otros, la Estación Paleontológica Valle del Río Fardes, en Fonelas, la cuenca del río Orce con el Yacimiento de Venta Micena, el Yacimiento argárico de Castellón Alto, en Galera, el Valle del Río Gor con el Parque Megalítico de Gorafe, el Mirador del Fin del Mundo, el Desierto de los Coloraos en Gorafe y el Mirador del Jabalcón.

En lo referente al turismo activo y las actividades al aire libre, otra opción muy atractiva para conocer toda la diversidad del Geoparque son las muchas rutas que se distribuyen a lo largo del territorio para la práctica del senderismo, de la bicicleta de montaña, cuatro por cuatro, los paseos a caballo, fotografía y avistamiento de fauna silvestre. No hay que olvidar tampoco la propia gastronomía de la zona, en la que la degustación del tradicional cordeño merece capítulo aparte por ser un producto autóctono de máxima calidad.

En el punto de mira

Por ello, la comunidad científica

internacional lo tiene en permanente punto de mira desde los primeros estudios realizados en el siglo XVIII. La erosión fluvial producida durante millones de años ha generado un paisaje similar al que existía en el Cuaternario. En él proliferan las cárcavas, gargantas, cañones fluviales, badlands, crestas arcillosas, cuevas y dólmenes de indudable belleza. Con respecto a estos últimos, el Geoparque posee la mayor concentración de España (especialmente en Gorafe) y una de las más importantes de Europa.

Plan de acción 2023

Entre las iniciativas dadas a conocer recientemente para promover el Geoparque, dentro del Plan Estratégico 2020-23, destaca la traducción de una guía geológica, acciones de voluntariado para el mantenimiento y limpieza de lugares de interés, campañas de dinamización turística, charlas en centros educativos y de profesorado, reformas de centros de divulgación, proyectos sobre recuperación de folclore tradicional y cursos de capacitación para empresarios del sector turístico. Para fortalecer y enriquecer aún más el Geoparque también se está trabajando en el diseño de la Estrategia del Geoparque para el periodo 2024-2028.

Trabajo en equipo

En el Proyecto del Geoparque, que



El Geoparque de Granada está situado en un territorio conocido geológicamente como Cuenca de Guadix-Baza.

cuenta con el aval de las asociaciones empresariales y turísticas del territorio, trabajan conjuntamente la Diputación de Granada, los 47 ayuntamientos implicados en él, el Grupo de Desarrollo Rural Altiplano de Granada, el Grupo de Desarrollo Rural de la Co-

marca de Guadix, el Consorcio de los Montes Orientales, y la Asociación para la Promoción Económica de los Montes, en colaboración con el Instituto Geológico y Minero de España, la Universidad de Granada y la Universidad de Jaén.

#destinoBenamaurel
Descubre el pueblo de las cuevas
en pleno Geoparque de Granada.

Escanea el código
para descubrir
nuestros alojamientos.

Puente colgante. La impresionante pasarela que desde Torrenueva se alza hacia el peñón de Jolúcar es el icono de la senda del litoral granadino. IDEAL



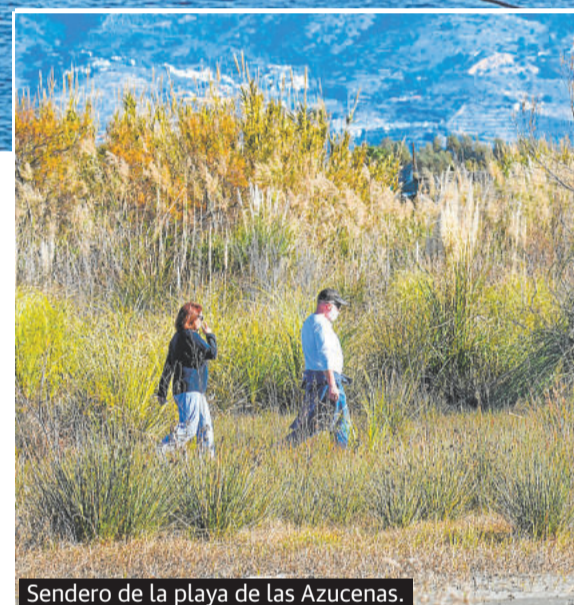
Sendas y puentes para ir entre playas

Ecoturismo. El proyecto de un sendero que recorre el litoral desde Cerro Gordo a La Rábita y Adra conecta ya los principales núcleos de la Costa Tropical y el poniente de Almería

JUAN ENRIQUE GÓMEZ
MERCHE S. CALLE



El camino entre La Mamola y Castillo de Baños es el tramo pionero del proyecto. FOTOS: J. E. GÓMEZ



Sendero de la playa de las Azucenas.



Sendero en Aguadulce.

Temor, miedo, prevención, tensión y emoción por la aventura son los sentimientos que asaltan a todo aquel que comienza a caminar por el gran puente colgante que une el extremo oriental de la playa de Torrenueva con el acceso a la playa de la Joya. A veces cuenta dar un paso detrás de otro porque el caminante se acerca a un espacio vacío, donde el piso de maderas del puente llamado de Jolúcar, es de cristal, no parece haber nada en lo que sustentarse y, decenas de metros más abajo, solo está el mar rompiendo sobre las rocas. Pasear por este puente es disfrutar del más impresionante mirador sobre las aguas de Alborán. A un lado las estribaciones de la sierra de Lújar, al otro la inmensidad del mar, un mirador en el que se divisan grupos de gaviotas patiamarillas volando

bajo tus pies. Es la obra icónica de la conocida ya como senda litoral de la Costa Tropical de Granada, que desde las lindes con la provincia de Málaga llega hasta tocar la frontera con Almería, aunque en esta provincia, a menos de una decena de kilómetros, comienza otro sendero litoral al que se ha llamado la senda azul.

El creciente auge de las actividades al aire libre, como el senderismo, ciclismo y el ecoturismo en general, han incrementado el interés por conocer nuestro entorno más próximo, descubrir lo que la naturaleza, el paisaje y el efecto del hombre han creado en territorios cercanos y que, en la mayoría de los casos, son muy desconocidos para quienes viven o pasan unos días junto a ellos. No todo el mundo sabe que sobre la cala de Cabria, al este

de Almuñécar, hay una torre conocida como de los ladrones, o que es posible caminar junto a la única playa granadina con un sistema de dunas móviles, que conocemos como de las Azucenas, junto a la bocana del puerto de Motril, que entre Torrenueva y Castell de Ferro se encuentra uno de los espacios de acantilados costeros más interesantes de la costa mediterránea andaluza. Son elementos del patrimonio natural e histórico, del paisaje de un litoral cargado de historia, donde se suceden las torres vigía que, en los siglos XVII y XVIII sirvieron para avisar de la llegada de piratas, donde hay castillos en casi todas las poblaciones, desde el de San Miguel en Almuñécar al de La Rábita, pasando por el de Salobreña, Castell de Ferro y Castillo de Baños, elementos

históricos que forman parte de los atractivos de la senda litoral que unirá (ya que algunos tramos aún no se han terminado y otros no han iniciado su ejecución) todas las localidades de la costa granadina, un proyecto iniciado en 2019 que ha retomado la Diputación Provincial en colaboración con los ayuntamientos y la administración de Costas.

El sendero, que ya está finalizado en gran parte, sobre todo entre Motril y Salobreña, Motril y Torrenueva por la playa de las Azucenas, el de Torrenueva, que está terminado y los de La Mamola y Castell de Ferro, puede conocerse ya en gran parte, incluso en los tramos que no se han llevado a cabo, ya que algunos de esos caminos ya estaban habilitados desde hace unos años, aunque no conectados entre sí, como

el que desde la Mamola llega hasta Castillo de Baños y el que desde un punto de ese recorrido parte hacia el interior de la montaña para llegar hasta la Torre del Cautor, toda una experiencia a través de veredas suspendidas en la ladera.

El posible recorrido final de este proyecto será de alrededor de 90 kilómetros de línea costera, pero tiene dos interesantes proyecciones, un ramal hacia el valle del río Verde para unir los pueblos de esta zona, y otra en el municipio de Albuñol, que se interna hacia la Contraviesa para llegar hasta la cabecera del municipio y seguir hacia Albondón y Cádiar, ñlo que incrementa considerablemente el recorrido y la variedad de paisajes y ecosistemas.

Caminar entre los 18 pueblos



Sendero Azul de Adra, a su paso por la playa del Censo.

que estarán conectados con la senda litoral de la costa granadina es conocer paisajes como el cerro de Maro, con ecosistemas únicos, la Punta de la Mona y sus paisajes, los roquedos marinos que se sitúan entre Cabria y La Caleta y zonas donde se pueden vislumbrar los colores que sobre el mar generan pequeñas praderas de posidonias, en puntos cer-

canos a Melicena y la playa de Chílchez, además de calas como la del Ruso, cargada de historia, en Albuñol, y La pesquera población de La Rábita.

En Almería, ya existen sendas litorales en Cabo de Gata y en El Ejido y entre Roquetas de Mar y Agudulce, pero se ha creado una nueva infraestructura para el ecoturismo, el Sendero Azul de Adra,

una obra que ha generado y arreglado caminos para ir desde El Lance de la Virgen, en el extremo oeste del municipio, hasta la zona más oriental de la localidad, la playa del Censo, un recorrido que pasa por el puerto pesquero convertido en una atractiva zona de atracción turística. Son 4,7 kilómetros que puede hacerse en una hora.

Conoce **Zújar** vive el Geoparque

Ayuntamiento de Zújar

ZÚJAR Geoparque

Diputación de Granada

Granada

www.turizujar.es

GEOPARQUE GRANADA unesco

CAZORLA. La ciudad acogió el encuentro, en el que se reflexionó sobre la situación actual y las estrategias de promoción

El Consejo Provincial de Turismo de Jaén analiza la inversión de 15 millones en planes de sostenibilidad

IDEAL

Jaén. El salón de plenos del Ayuntamiento de Cazorla acogió el pasado jueves la celebración del primer Consejo Provincial de Turismo tras las pasadas elecciones municipales, en el que, entre otras cuestiones, se analizaron los planes de sostenibilidad turística concedidos a la Diputación y dotados con casi 15 millones de euros procedentes de los fondos Next Generation que gestiona el Gobierno de España, el momento actual del sector y las cifras turísticas de 2023, y qué acciones promocionales son precisas para que esta actividad económica continúe creciendo en la provincia de Jaén.

El presidente de la Diputación, Francisco Reyes, quien acompañado por el diputado de Promoción y Turismo, Francisco Javier Lozano, y el alcalde cazorleño, José Luis Olivares, presidió esta nueva cita de un órgano que en su momento «constituimos para escuchar al sector», según recordó Reyes. Este encuentro, que se celebró en el marco del Día Mundial del Turismo, tuvo como escenario Cazorla, «un municipio que ha sido, es y tiene que seguir siendo una de las puntas de lanza de la oferta turística de la provincia de Jaén», enfatizó el presidente de la Administración provincial, quien desgranó algunos de los principales asuntos abordados en este Consejo Provincial de Turismo. Así, matizó que el objetivo del consejo del pasado jueves «no solo es analizar los principales datos turísticos de 2023, las actuaciones pendientes de realizar de aquí al 31 de diciembre o informar sobre los 7 planes de sostenibilidad turística que nos han aprobado dentro de los fondos Next Generation que gestiona el Gobierno de España», sino que hay «otro aspecto fundamental: escuchar al sector de cara a lo que tiene que ser el trabajo que la Diputación va a realizar en los próximos 4 años», explicó Francisco Reyes.

Atender necesidades

Al respecto, el presidente de la Diputación incidió en que como esta administración «no tiene camas, ni restaurantes, ni agencias de viaje, nuestra línea de acción está orientada a atender las necesidades del sector», por eso insistió en que lo que «queremos es escuchar sus propuestas después de analizar y valorar lo que estamos haciendo con el fin de orientar nuestra acción promocional durante los próximos 4 años para que sea útil de verdad, y así los empresarios puedan seguir creando empleo y riqueza en nuestra provincia».

Entre las iniciativas que se están



Participantes en el acto, el pasado jueves en la ciudad de Cazorla. Ideal

Sabiote acogerá la entrega de los Premios 'Jaén, paraíso interior'

El cómico jienense David Navarro, la Casa de Jaén en Sevilla, la cooperativa Picualia de Bailén y la empresa Seturja serán este año las personas y entidades distinguidas con los Premios 'Jaén, paraíso interior', que concede la Diputación de Jaén desde 1998 en el marco del Día Mundial del Turismo para, como recordó el presidente de la Administración provincial, Francisco Reyes, «reconoce a colectivos, entidades y personalidades de nuestra tierra o vinculadas a la misma, que han contribuido a lo largo de su trayectoria a promocionar la marca Jaén, paraíso interior dentro y fuera del territorio provincial y difundir los valores turísticos de la provincia». El castillo de Sabiote acogerá el próximo 3 de octubre la entrega de estos galardones, un acto ya tradicional en el calendario turístico jienense que cada año supone, como remarcó Reyes, un «espaldarazo al sector turístico provincial».

Respecto a los méritos atesorados por el cómico jienense, Reyes resaltó por «ser un gran altavoz de esta tierra y también por su disposición a colaborar con causas ligadas a la provincia, merece sobradamente este reconocimiento», señaló Reyes. Junto al humorista jienense, en esta edición también se galardonará a la Casa de Jaén en Sevilla, una de las entidades regionales más antiguas del panorama andaluz. Otra de las entidades distinguidas en la presente edición de estos premios es la cooperativa Picualia de Bailén, una de las empresas que, como indicó el presidente de la Diputación, «más ha innovado en nuestra provincia a la hora de configurar una oferta de oleoturismo original y atractiva». Por último, el palmarés lo completa Seturja, «una de las empresas de servicios turísticos y culturales más punteras de la provincia».

La Diputación de Jaén ha recibido la aprobación de siete planes de sostenibilidad dentro de los Next Generation

Reyes: «Queremos escuchar propuestas de cara a orientar nuestra acción promocional para los próximos 4 años»

llevando a cabo, en este consejo se pusieron sobre la mesa los 7 planes de sostenibilidad turística financiados con fondos Next Generation que la Administración provincial está desarrollando: el Plan de Sostenibilidad de los parques naturales de Cazorla, Segura y Las Villas; el de Sierra Morena; Sierra Mágina; OleotourJaén; actividad comercial en Baeza y Cazorla; Oleoturismo en España y, como última concesión, la aprobación de una

ayuda para el Camino Mozárabe de Santiago con presencia en seis municipios de la provincia. De igual forma, se valoraron los principales datos turísticos registrados en los siete primeros meses de este año, en los que se han superado las 758.000 pernoctaciones, la mejor cifra registrada en la historia del sector en este periodo. En este contexto también se destacó que la estancia media se está acercando a los tres días, los mayores ingresos del sector y que se ha elevado la puntuación media que los visitantes dan al destino 'Jaén, paraíso interior', que se ha elevado hasta 8,67.

La Diputación también adelantó a los participantes en este Consejo Provincial de Turismo algunas de las acciones promocionales que tiene previsto desarrollar hasta finales de año, cerca de una veintena, entre las cuales resaltó el IV Foro de la Unión de Agencias de Viajes, que se celebrará en Úbeda los días 25 y 26 de octubre; la presencia en la World Travel Market (Londres), además de viajes de familiarización para prensa, blogueros y cocineros, y también la participación en Tierra Adentro y la Fiesta del Primer Aceite de Jaén.



Infinita mente Vera

Vera es un lugar sin fin.
Infinitas playas.
Infinitas oportunidades para practicar el naturismo.
Infinitos senderos que se adentran en una naturaleza viva.
Infinitas posibilidades para disfrutar de un ritmo slow.
Infinitos momentos familiares que gustarán a todos.
Infinitas tradiciones en gastronomía y artesanía.

En Vera todas las posibilidades son infinitas,
el límite lo pondrás tú.

Infinitamente Vera. Infinitamente tú.

vera.es



turismo de vera

Infinitamente

El Almanzora, la apuesta de Almería por el Turismo Verde

Actuaciones. La Diputación orienta la dirección turística de la provincia con la vista puesta en una serie de vías interiores que cuentan con un gran atractivo medioambiental

JOSÉ MARÍA GRANADOS

Recientes decisiones en relación al turismo, como la adoptada por la Diputación Provincial de Almería al aprobar una asistencia económica a favor de la Mancomunidad de Municipios del Valle del Almanzora con la doble finalidad: promocionar turísticamente la Vía Verde del Almanzora y, de forma paralela, mejorar este recurso turístico acondicionando el terreno, con trabajos de limpieza, plantaciones y la colocación de nuevo mobiliario. Otra de las iniciativas municipales que hay que destacar es la del Ayuntamiento de la capital para destinar hasta 3 millones de euros de los fondos Next Generation a la urbanización de El Toyo, para transformarla y convertirla en referente del turismo sostenible.

Estas dos propuestas de futuro indican que Almería parece caminar hacia lo que la Organización Mundial de Turismo (OMT) ha identificado como una de las prioridades clave para la recuperación del turismo y su futuro crecimiento y desarrollo: las inversiones.

Para la conmemoración del Día Mundial del Turismo de este año, la OMT destaca la necesidad de llevar a cabo más inversiones y que las mismas estén mejor orientadas a las personas, al planeta y a la prosperidad. ya que «es el momento de soluciones nuevas e innovadoras y no solo de las inversiones tradicionales que promueven y apuntalan el crecimiento económico y la productividad». Por eso este Día Mundial del Turismo 2023 se contempla como una llamada a la acción para que la comunidad internacional, los gobiernos, las instituciones financieras multilatera-

les, los socios para el desarrollo y los inversores del sector privado se unan en torno a una nueva estrategia de inversión turística y eso, en Almería, parece que será una realidad, no en vano la provincia cuenta con una oferta natural de excelencia, gran parte de ella centrada en los Parques de Cabo de Gata-Níjar, Sierra de María-Los Vélez y Sierra Nevada., pero también en otras zonas más desconocidas para el gran público, como el Valle del Almanzora en el que destacan varias posibilidades.

Valle del Almanzora

Esta comarca, situada en el interior, cuyos municipios se sitúan a ambos lados del Río Almanzora, ofrece el atractivo de remontar el río, jalonado de almendros en flor, naranjos y huertas, para descubrir los contrastes que ofrece. A partir de ahí, sorprende la monumentalidad de una Sierra de entrañas abiertas y blancas: el mármol, razón de ser de, prácticamente la totalidad de los pueblos del Valle, un lugar para descubrir un magnífico entorno natural, ideal para hacer turismo de naturaleza, cultural, gastronómico, rural, de aventura, religioso y astronómico,

Aquí es donde la Diputación ha dado luz verde a un proyecto que, en su ámbito de promoción, contempla la creación de un vídeo promocional, la renovación de la página web con un apartado turístico dedicado a la vía verde, cartelería, trípticos y una campaña de difusión en medios de comunicación.

Con esta acción se pretende responder de forma eficaz a la demanda de la Mancomunidad

que emprenderá una campaña de promoción que beneficiará a todos los municipios de la comarca. La Vía Verde es un recurso turístico estratégico que se quiere poner en valor para explotar todo el potencial que posee.

La difusión de la misma facilitará el conocimiento de la Vía Verde y de una oferta concreta de la zona que se sostiene en su riqueza paisajística, si historia minera, su magnífica gastronomía y otros tesoros naturales como las canteras de mármol y la Balsa de Cela,

Esta estrategia de promoción está claro que va a permitir a largo plazo permitirá mejorar el aprovechamiento turístico sostenible de la Vía Verde. La integración de actuaciones de promoción y su orientación sobre unas metas comunes aportará a las intervenciones públicas un

valor añadido que facilitará alcanzar antes y mejor los objetivos deseados. El objetivo principal de esta promoción turística reside en incrementar la intención de viaje en la comarca del Almanzora, mejorando la relación visita-gasto.

Balsa de Cela

En el Valle del Almanzora se encuentra uno de esos lugares menos conocidos fuera de las fronteras comarcales y provinciales. Es la Balsa de Cela, un manantial de aguas termales situado en el límite con el municipio de Lúcar, y a una altitud sobre el nivel del mar de 720 metros.

Las aguas emergen de manera natural con un caudal constante de 42 litros por segundo y una temperatura que se mantiene en las distintas épocas del año entre 22

y 24 grados centígrados. Ya en tiempos romanos había referencia a la riqueza de las aguas termales de la entonces República Tagilitana, la actual Tíjola.

Las aguas de la Balsa de Cela tienen propiedades medicinales para distintos tipos de enfermedades. Su fuente riega una rica vega y sus aguas se reparten entre los municipios de Tíjola, Lúcar y Armuña. Tradicionalmente ha servido de abrevadero de ganado. La Balsa cuenta con una superficie de 2.500 metros cuadrados con una profundidad que va desde los 50 cm a los 2 metros.

Atractivo

El atractivo de la comarca está en que a través de ella se puede seguir las huellas de un ferrocarril de origen minero desde Baza por el valle morisco del río Almanzora.



Puente en una de las vías verdes de la provincia almeriense.



Balsa de Ceta en el municipio almeriense de Lúcar.



Vista de canteras de Mármol de Macael en la Sierra de los Filabres

Cerca de la Vía Verde, hacia el suroeste, se encuentra este Parque Natural de Sierra de Baza, declarado como tal en el año 1989, con una extensión de 53.649 hectáreas. Este Espacio Natural es calificado por los científicos como una isla bioclimática debido al aumento de precipitaciones y la bajada de la temperatura en relación con su entorno. Dentro de su fauna, destaca principalmente el ciervo, el cual hace que el Parque sea un lugar especialmente interesante en otoño por la 'berrea', con los

bramidos de los machos que atraen a las hembras para el apareamiento. Además, en esta misma época del año el parque adquiere un importante valor micológico.

Hacia el sur de la Vía Verde está ubicado el Espacio Natural Protegido de Calares de los Filabres, el cual se caracteriza por ser una zona de relieve, dominado en su conjunto por cuarcitas, micaesquitos y pizarras silíceas. Las alturas del ZIC están comprendidas entre los 1.100 y 2.080 metros, siendo el punto más alto el

denominado la Tetica de Bacares.

Dentro de los límites del ZIC, aparecen especies de fauna protegida entre las que destacan las aves rapaces como el águila real, el águila perdicera, el halcón peregrino o el gavián. Los mamíferos como la garduña, el tejón o el gato montés también atribuyen valor ambiental al espacio, además de las distintas especies de murciélagos que aparecen en las cavernas. También es importante la riqueza en mariposas de las partes altas de la Sierra de los Filabres.

TÚ QUE PUEDES
VENIR A
Roquetas de Mar

AYUNTAMIENTO DE ROQUETAS DE MAR

ROQUETAS DE MAR turismo

COSTADE ALMERÍA deslumbrante

turismo.roquetasdemar.es



TURISMO GASTRONÓMICO. la indudable calidad de la carne del cordero segureño

El cordero segureño, un producto excepcional con reconocimiento IGP

GRANADA

M.D.N. Las características excepcionales que concurren en el cordero segureño hacen de este producto uno de los grandes reclamos gastronómicos y turísticos de las provincias de Albacete, Almería, Granada, Jaén y Murcia y, en concreto, de las comarcas de Huéscar, Guadix y Baza por lo que respecta a la provincia granadina. Su propio nombre deriva de esta zona geográfica, en las que se concentran las sierras del río Segura.

Su reconocimiento por la Comisión Europea como IGP (Indicación Geográfica Protegida), en base a la procedencia de esta carne, le confiere la máxima calidad y todas las garantías en su producción, distribución y consumo.

En cuanto a su origen, procede de la oveja salvaje del continente asiático de hace dos millones de años aproximadamente y todo parece indicar que esta raza segureña y atlética, por su adaptación al medio y a la sierra, fue traída a la

península por los visigodos 1500 años atrás. Por lo que respecta a su localización hay que remontarse a la época romana para conocer los territorios en los que pastaban los primeros ganados segureños -la Oróspeda- debido a la trashumancia y el aprovechamiento de los pastos temporales.

Condiciones excepcionales

Para calificar este producto como IGP deben concurrir unas condiciones agroclimáticas especiales y de alimentación, gracias a las cuales el cordero segureño (con un peso comprendido entre los 9 y los 13 kilos, grasa blanca y una carne fina, de color rosa pálido a rosa) mantiene todas sus características de ternura, jugosidad y sabor que la hacen única. De esta forma, los rebaños pastan a una altura mínima de 500 metros y se alimentan en su crecimiento de leche materna y de cereales hasta el destete y, posteriormente, de cereales, paja y leguminosas. Todos los corderos que cumplan la condición de ser hijos de padres y madres de raza segureña, estén en buen estado de salud y no presenten defectos serán identificados con una marca auricular al nacer en la que consta toda la información de la ganadería de procedencia. La marca de IGP, una vez cumplidos los estándares de calidad, quedará reflejada en una eti-

queta en una de las extremidades inferiores (con el logotipo de la IGP y el peso del canal del cordero); se estampará a ambos largos de las canales y se identificará igualmente en los envases y embalajes de la sala de despiece en los que se contenga posteriormente esta carne. En los centros de sacrificio es obligatorio, además, llevar un registro de todos los corderos sacrificados con la cantidad, procedencia y destino de las canales. Otro requisito igualmente importante se refiere a la trazabilidad ya que todos los productores del cordero segureño deben estar inscritos en registros oficiales.

Producción

Prueba de la importancia que tiene el cordero segureño en la producción anual de corderos -unos 200.000- que se concentran mayormente en la zona más cercana a la comarca de Huéscar, gracias a lo cual 600 familias se benefician directamente de su cría. En cifras, más de 19 millones de euros. En esta comarca se encuentra, además, el órgano de gestión de la Indicación Geográfica Protegida 'Cordero Segureño', la Asociación 'I.G.P. 'Cordero Segureño' para la representación, defensa, garantía, formación, investigación, desarrollo e innovación de mercados y promoción tanto del producto amparado,

como de la denominación de calidad IGP. En Huéscar se localiza, igualmente, el Centro de Interpretación del Cordero Segureño, inaugurado en 2014 con el objetivo de comunicar su calidad y su principal uso, el gastronómico.

Intensa actividad

La indudable calidad de la carne del cordero segureño, apta para guisos o asados, la ha convertido en todo un referente de la gastronomía granadina y, en catalizador de una importante y floreciente economía en aquellos lugares donde se produce o se sirve a la mesa. De ahí la amplia oferta de restaurantes que ofrecen este producto en su carta como plato estrella a través de originales e innovadoras creaciones. Entre ellas hay que destacar la lata de cordero segureño por ser la más demandada entre los comensales, además de todo un deleite para los paladares más exigentes. Sólo hacen falta dos horas de cocción, a una temperatura de 120 grados, para que se fusionen en la lata todos los sabores: el de los trozos de cordero sobre una cama hecha de cebolla, laurel, pimienta, tomates, patata, pimienta y ajos. Otros platos no menos suculentos son las chuletas de cordero, la caldereta de cordero segureño, la tartera caravaqueña o el asado de cordero, entre otras delicias.

De la importancia y versatilidad de este producto dan fe la cantidad de iniciativas y actividades que se mueven en torno al cordero segureño. Incluso deportivas, como la XIV Prueba de Fondo 'Del Cordero Segureño', una carrera popular de 10 km que tuvo lugar el pasado mes de junio en Huéscar.

En el ámbito de la restauración un ejemplo reciente de su enorme relevancia ha sido la celebración, por vez primera en Granada, de las 'Jornadas del Cordero Segureño', que tuvieron lugar en el restaurante Oleum gracias al impulso de su propietario Gregorio García, oriundo de Huéscar y un reconocido experto en esta carne. Con ellas se conmemoró, desde el 21 al 23 del presente mes, el cincuenta aniversario del Cordero Segureño de Huéscar, cuyo Concurso-Subasta Nacional de la Raza Ovina Segureña tendrá lugar hasta este sábado en el marco de la XXIV Feria Agroganadera.

Otra cita anual no menos importante en la que el cordero segureño es el gran protagonista son las Jornadas Gastronómicas de la Puebla de Don Fadrique, que este año alcanzan su duodécima edición.

Todo movimiento es poco cuando se trata de cantar las excelencias de la producción, la distribución y el consumo de este producto tan representativo de nuestro patrimonio ganadero y gastronómico.



Tournedó de cordero en su jugo.

TURISMO

ZÚJAR, UN PUEBLO QUE VISITAR EN PLENO CORAZÓN DEL GEOPARQUE DE GRANADA

Deportes de naturaleza, un mar interior y tradiciones con más de 300 años se aúnan en este municipio del Altiplano

GRANADA

C.S. Zújar, localizado al pie del Cerro Jabalcón, es un municipio famoso por sus baños, que ya gozaban de prestigio en época romana y en el período árabe-andalusí, con el Balneario de Zújar y la piscina natural termal que emerge del Negratín todos los veranos.

Los amantes del deporte de naturaleza encuentran en estos parajes el lugar idóneo para disfrutar. Subir al Cerro Jabalcón con sus 1494 metros, entre pinos y chaparros, y contemplar desde el mirador del Geoparque de Granada una panorámica de 360° por todo el Altiplano granadino; hacer senderismo o bicicleta de montaña; navegar por el Negratín, un auténtico mar tierra adentro; practicar escalada, volar desde las pistas situadas sobre el Jabalcón en ala delta o parapente...todo un universo de posibilidades en armonía con uno de los paisajes más sorprendentes de la provincia de Granada.

Si nos acercamos a Zújar podremos conocer uno de los pueblos más singulares del Altiplano, rodeado de vegas y olivos centenarios, y con una historia que se remonta a la época romana, que participó en el levantamiento de los moriscos de 1568



Cerro Jabalcón. I.C.

y que nos ofrece celebraciones tan excepcionales como son sus Fiestas de Moros y Cristianos y la representación de sus 'papeles', un drama al estilo caldero-

niano de finales del siglo de oro compuesta de dos partes, cautiverio y rescate con más de 300 años de antigüedad o su romería, celebrada cada último do-

mingo de Abril, a la que peregrinan miles de personas, tratándose de una de las romerías más antiguas e inalteradas de la provincia.

Disfrutar de Zújar, es sobre todo conocer sus paisajes, descubrir su gastronomía popular, descansar en sus hoteles y cuevas singulares, disfrutar de sus aguas termales en el Balneario de Zújar, dejarse llevar y vivir los atardeceres en kayaks o disfrutando de algún deporte acuático en el Negratín en el área recreativa de

"La Amarguilla" y en la noche, recorrer nuestra calles encaladas de origen morisco compartiendo con los vecinos la hospitalidad de este pueblo amable, hacen sin duda, que esa experiencia perdure en la retina de los que nos visiten.

Anoten en su agenda una visita a Zújar, para conocer su riqueza natural, disfrutar su gastronomía en los bares y restaurantes y vivir sus fiestas y tradiciones.

¡Siempre será bienvenido!

Los amantes del deporte de naturaleza encuentran en estos parajes el lugar idóneo para disfrutar

Si nos acercamos a Zújar podremos conocer uno de los pueblos más singulares del Altiplano

Ayuntamiento de Garrucha
Concejalía de Turismo

GARRUCHA

nacida del mar

Google play | App Store | www.garrucha.es

ayuntamientodegarrucha



Hornos de calcinación. IDEAL

Desde Lucainena de las Torres a Aguamarga, el futuro de la Vía Verde

Itinerario. El mismo trayecto por el que circularon hasta hace poco toneladas de mineral en un singular viaje Almería-Bilbao, lo recorren hoy senderistas y cicloturistas para disfrutar de los paisajes de la Sierra Alhamilla, la rambla de Lucainena y los cultivos de hortalizas

JOSÉ MARÍA GRANADOS

Quienes ahora aprovechan unas horas de su tiempo libre para adentrarse en una especie de aventura, a través de la Vía Verde por la que, en su día, circulaban trenes que conectaban las minas de hierro existentes en la localidad de Lucainena de las Torres con la costa para, desde Agua Amarga, continuar su viaje por barco hasta los Altos Hornos de Vizcaya, disfrutaban no solo del excepcional paisaje de la zona, sino de los retazos de historia reflejado en los restos de arqueología minera y del hierro que encuentran a lo largo del camino que, desde que en 2010 se abriera con tan sólo 5 kilómetros de longitud, ha visto multiplicar

por tres el trayecto y mira hoy al horizonte que se abre tras la Venta del Pobre, desde el que se olfatea la playa nijareña de Agua Amarga que completa los 36 kilómetros de distancia que los vagones de mineral recorrían desde su salida, al lado de los hornos de calcinación.

Ese mismo trayecto por el que circularon hasta hace poco toneladas de mineral en un singular viaje Almería-Bilbao, lo recorren hoy senderistas y cicloturistas para disfrutar de los paisajes que brinda la Sierra Alhamilla, el recorrido por la rambla de Lucainena y los cultivos de hortalizas en invernadero en el municipio vecino de Níjar, en las cercanías

de la Venta del Pobre a la que se accede en un viaje increíble de naturaleza.

Vía verde

Se trata de un camino natural que arranca en Lucainena de las Torres y llega hasta la denominada Venta del Pobre, completando más de 15 kilómetros en un trazado que está dividido en tres partes: Lucainena de las Torres - El Saltador, El Saltador -Puente del Molinillo y Puente del Molinillo-Venta del Pobre. Los tres se pueden recorrer a pie o en bicicleta partiendo desde el cruce del antiguo trazado ferroviario con la carretera AL-3107, junto a la que fuera estación de tren en la



Restos del pasado minero de Lucainena.

que hoy se ubica la oficina de información turística punto de información turística.

El trayecto permite admirar en su inicio una magnífica vista de Lucainena de las Torres, destacando la iglesia de Nuestra Señora de Monte-Sión, la Patrona del municipio y a la derecha del trazado la antigua torre vigía El Molinillo, único vestigio en pie de su antiguo topónimo 'Lucainena de las Siete Torres'.

Tras varios cruces de caminos se alcanza el mirador de 'El Algarrobo' que invita a una primera parada para disfrutar de las panorámicas de la sierra de Cabra-Bédar. Tras superar el segundo kilómetro de recorrido se alcanza el área de descanso 'La Cerradilla' que dispone de sombra, mobiliario e incluso fuente para recuperar fuerzas.

El trazado avanza en un ligero descenso y en paralelo a la rambla de Lucainena y sin excesivo esfuerzo se alcanza el puente de la Rambla Honda, que lleva a 'El Saltador' que marca el primer tramo de Vía Verde.

Tras el panel interpretativo del Camino Natural comienza el tramo asfaltado que en el pasado vio circular los trenes cargados de mineral. Pocos metros después se desciende hasta la rambla de Lucainena para volver a ascender en un corto y pronunciado repecho, retomando de nuevo el antiguo trazado ferroviario a la altura del pequeño núcleo de población de Los Ramos.

El Camino Natural retoma el habitual descenso, sucediéndose los kilómetros para alcanzar, después del punto kilométrico 9, el único túnel con que contaba



este ferrocarril, una infraestructura excavada en la piedra sin revestimiento y que, a pesar de no disponer de iluminación artificial, no presenta ninguna dificultad para atravesarla debido a su longitud, de 85 metros.

Poco después de superar el punto kilométrico 10 finaliza el tramo asfaltado, dando comienzo los últimos kilómetros de Camino Natural. Este último tramo comienza en el puente del Molinillo, acondicionado para el paso de senderistas y cicloturistas. Tras cruzar el puente se observa desde nuevo desde la rambla de Lucainena mientras el paisaje se rranan poco a poco va suavizando su orografía dando paso a terrenos de cultivos de hortalizas en invernaderos que salpican el paisaje. Superado el punto kilométrico 13 se puede observar, a la izquierda del camino, el Cortijo Polopillos al mismo tiempo que van aumentando los cultivos en invernadero.

Un kilómetro después un pequeño repecho rompe la dinámica descendente del camino, no entrañando dificultad alguna el superarlo. Se afronta el tramo final tras dos cruces de carretera de pequeña entidad, llegando al panel interpretativo del Camino Natural, para finalizar, poco después, en la Venta del Pobre, junto al enlace 494 de la autovía del Mediterráneo (A-7). En este lugar se ubicaba la antigua estación ferroviaria de Camarillas, desmantelada en la actualidad, y actualmente, junto con algunas viviendas, el viajero dispone de una zona de servicios: comidas, hospedería, gasolinera y aparcamiento.

En España

Desde 1993, los antiguos trazados ferroviarios en desuso están siendo acondicionados para ser recorridos por viajeros un tanto diferentes a los que transitaban en tren: cicloturistas, caminan-

tes, jinetes, patinadores o personas con discapacidades.

Este es el objetivo del programa Vías Verdes, desarrollado por el Ministerio de Medio Ambiente, en colaboración con RENFE, y en el que participan muy activamente las comunidades autónomas, diputaciones provinciales y muy especialmente ayuntamientos como el de Lucainena de las Torres con su alcalde Juan Herrera al frente.

La gran ventaja de las Vías Verdes es que garantizan la accesibilidad y la universalidad de usuarios, sin limitaciones de edad o capacidad física. Su discurrir, alejado de las carreteras, les proporciona un elevado nivel de seguridad, eliminando el perpetuo riesgo de accidente de tráfico que sufren ciclistas y caminantes cuando practican sus aficiones.

Por otro lado, la reutilización de antiguas infraestructuras ya existentes garantiza su perfecta integración en el paisaje.



Sendero en la Vía Verde de Lucainena de las Torres.



Imagen de la ampliación de la Vía Verde en 2021.



LUCAINENA DE LAS TORRES



Más de 100 kilómetros de caminos naturales

Rutas. Jaén cuenta con una extensa red de Vías Verdes en las que predomina el turismo sostenible

VIRGINIA OYA

Un mar de olivos inunda el paisaje de las Vías Verdes de la provincia de Jaén, más de 100 kilómetros de caminos naturales que recorren antiguos trazados ferroviarios que se han recuperado como itinerarios. Entre ellas destaca la Vía Verde del Aceite, con 54 kilómetros entre Jaén y Alcaudete; la Vía de Segura, con 27,1 kilómetros entre los municipios de Arroyo del Ojanco y Villarrodrigo, y la Vía del Guadalimar, con 15,3 kilómetros entre Ibro y Begíjar.

En los últimos años las Vías Verdes de la provincia de Jaén han contado con una inversión de 1,7 millones de euros, cantidad que ha aportado la Diputación Provincial en su apuesta

por convertir esta red en un corredor verde que “constituiría uno de los caminos naturales más grandes de Europa”, según afirma la diputada de Medio Ambiente y Lucha contra el Cambio Climático, Isabel Uceda. A día de hoy sigue la dinamización y conservación de nuevos caminos naturales para el uso recreativo, turístico y deportivo.

La riqueza medio ambiental de los recorridos hace que tengan un alto valor ecológico con numerosas zonas protegidas, entre ellas el Parque Natural de Cazorla, Segura y Las Villas. Todos ellos pertenecen al Programa Vías Verdes a través del cual se fomenta el turismo sostenible y el cicloturismo aprovechando

las infraestructuras ferroviarias y dando la oportunidad a usuarios y visitantes de conocer y disfrutar del patrimonio cultural y natural de las zonas rurales por las que discurren. Además, con esta red de espacios naturales ha aumentado la práctica del senderismo, los paseos a caballo o incluso el deporte de aventura.

También suponen un beneficio económico para la población ya que los espacios acondicionados como miradores, estaciones convertidas en restaurantes o alojamientos o los propios vagones utilizados como museos generan empleo. Las Vías Verdes de Jaén se convierten, por tanto, en un recurso para promocionar actividades turísticas sostenibles,

el ocio saludable y la movilidad.

Actualmente la Diputación de Jaén trabaja para acondicionar nuevos espacios y abrir esos tramos. En concreto, el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación ha aprobado el proyecto para ejecutar un nuevo tramo del Camino Natural Vía Verde de Segura con un presupuesto de 4,5 millones de euros. “Esto sumará a esta Vía Verde más de 26 kilómetros y la convertirá en un itinerario de largo recorrido con 56,6 kilómetros”, según explicaba la diputada Isabel Uceda. Además a esta iniciativa se suman actividades de dinamización y participación social a través de jornadas o marchas senderistas.

Vía del Aceite

Entre los caminos con los que cuenta la provincia de Jaén, la llamada Vía Verde del Aceite es la más larga de Andalucía y está cerca de cumplir su veintidós aniversario. Los 55 kilómetros de camino natural que atraviesa la provincia se inauguró en 2002 y desde entonces cientos de miles de personas han pasado por esta antigua vía férrea. Su nombre se debe a que esta infraestructura estaba antiguamente ocupada por un tren que comunicaba Jaén, Córdoba y Málaga y en el que se exportaba aceite obtenido de los olivares jienenses.

Poco después de la puesta a punto de esta vía comenzaron los trabajos en el tramo cordobés de la comarca de la Subbética ejecutado también por el Ministe-



Deporte. Los usuarios de las vías verdes van en aumento.
REPORTAJE GRÁFICO IDEAL



INFORMACIÓN DE LA RUTA		INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA		SERVICIOS	
	Vía Verde		Autopista/autovía		Albergue
	Recorrido de conexión		Área de recreo		Alojamiento
	12,5 km 9,1 km Distancias		Fuente		Hotel-restaurante
	Advertencia peligro/dificultad		Ermita		Camping
	Lugar de especial interés		Iglesia		Restaurante
	Subida		Monasterio		Alquiler de bicicleta
	Antigua estación		Castillo/fortaleza		Información turística
	Túnel		Aglomeración urbana		Estación de tren
			Polígono industrial/urbanización		



Senderistas en la Vía Verde del Aceite.



Vía Verde del Guadalimars.

rio entre el 2002 y 2006, actuaciones que se completaron después con el tramo que discurre por Campiña Sur, y el ramal Luque-Baena acometido por el Ayuntamiento de Baena. Más de 20 años después Jaén y Córdoba presumen de tener uno de los grandes recursos turísticos de Andalucía y un itinerario muy apreciado por los habitantes de estos territorios con 128 kilómetros de recorrido.

Algunos de los puntos más visitados de la Vía Verde jienense son las estaciones de Torredelcampo, Torredonjimeno, Martos, Vado de Jaén y Alcaudete. En todo este tramo se cuentan unas diez áreas de descanso con la particularidad de que este camino está

dentro de la Reserva Starlight de la Sierra Sur de Jaén. Dicha reserva es un título que concede la Unesco y que respalda la calidad del cielo nocturno de esta Vía y sus óptimas condiciones para la astronomía y la observación de las estrellas.

Otro de los atractivos con los que cuenta la Vía Verde del Aceite son los numerosos puentes metálicos y tres túneles que se conservan desde su construcción en el último cuarto del siglo XIX. Todo esto convierte este camino natural en un punto de interés para turistas donde se puede disfrutar desde una cata de aceite, un paseo en bici o una caminata al aire libre. Además, es una Vía muy transitada por los jien-

nenses a diario tanto a la luz del día como durante la noche.

Vía de Segura

Más de 27 kilómetros de camino natural discurren desde el río Guadalimar hasta tierras cercanas a la provincia de Albacete. Es la Vía Verde de Segura. Su recorrido cruza el Parque Natural de Cazorla, Segura y las Villas y tiene un ascenso desde los 500 hasta casi los 800 metros de altitud. Se convierte, por tanto, en un camino con un punto silvestre rodeado de naturaleza y de paisajes en los que predomina el olivar pero también los cerros y montañas.

Esta Vía Verde forma parte de la línea férrea que debía unir la

estación de Linares-Baeza de Jaén con la de Utiel en Valencia y que nunca se llegó a terminar debido a la guerra civil, al auge de la construcción de carreteras y a la despoblación.

Hoy día, el recorrido cuenta con alojamientos de ecoturismo, infraestructuras y servicios para practicar deporte de aventura, alquiler de bicicletas o zonas que fomentan el oleoturismo. Además, también se convierte en un punto de interés para los amantes de las setas ya que en la zona crecen distintos tipos de especies cuya recolección se realiza de forma ecológica y responsable. Esta Vía supone, según quienes la conocen bien, un placer para los sentidos por su riqueza

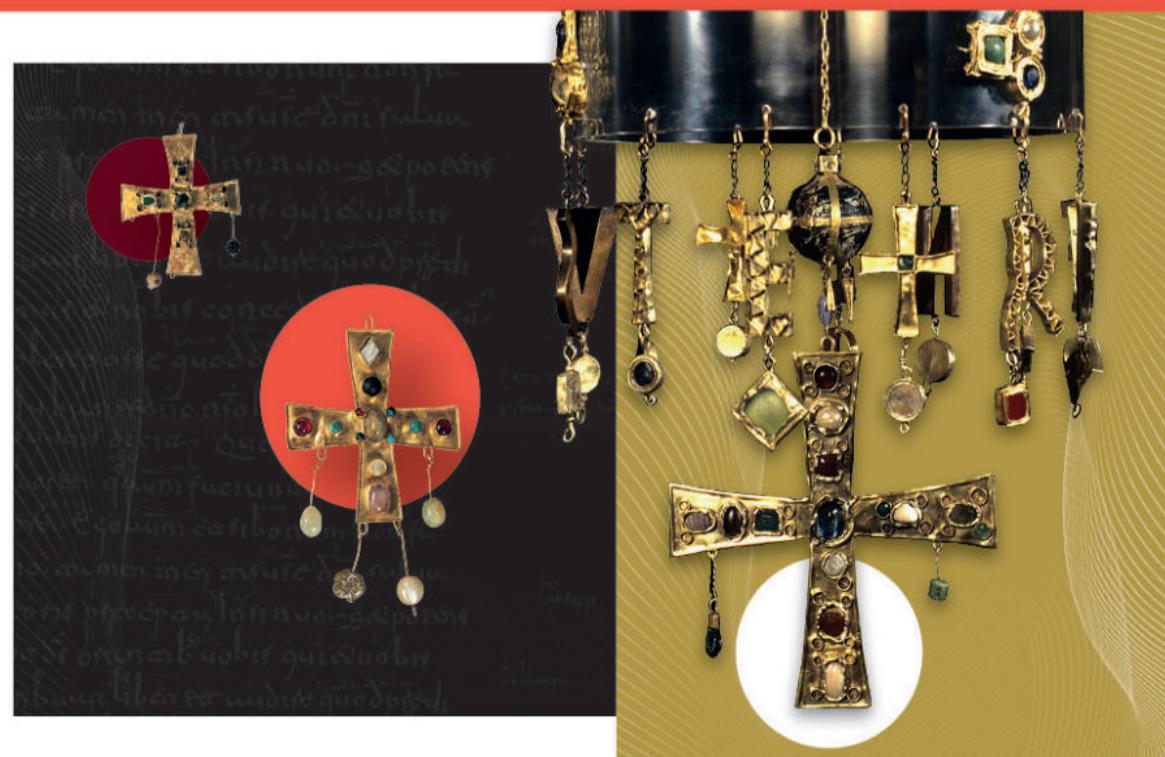
en fauna, flora, paisajes y por la cantidad de posibilidades que ofrece al visitante.

Vía del Guadalimar

Este camino cruza los municipios de Linares, Ibros, Lupión, Torreblascopedro y Begíjar. El trazado se dispone en dirección noroeste-sureste cruzando justo al comienzo el valle del río Guadalimar, del que progresivamente se va alejando hacia Baeza. Para que el ferrocarril, que nunca se llegó a poner en marcha, atravesara las aguas del Guadalimar se construyó el impresionante viaducto de Los Barros, una obra de hormigón de 235 metros de longitud que destaca por su estética curvatura.

Según los transeúntes de la zona es un recorrido espectacular y muy cómodo, tanto para viandantes como para ciclistas. Además, esta Vía cuenta con siete túneles en un paisaje típico jienense con una gran extensión de olivar. Por el camino se pueden encontrar almazaras de producción y venta de aceite, alojamientos ecoturísticos o servicios para la práctica del cicloturismo.

Actualmente, la Diputación de Jaén sigue trabajando en el mantenimiento de estas Vías y en la adecuación de nuevos caminos para la creación de ese Gran Corredor Verde que situaría a la provincia a la cabeza de los países europeos en lo que a caminos naturales se refiere.



www.turismodetorredonjimeno.com



NEXT GENERATION. El plan aprobado este 2023 está dotado de casi 3 millones de euros

Alcalá la Real conecta con el turismo activo

JAÉN

V.O. La creación de un centro destinado al turismo activo en la zona de Los Llanos y su cohesión con las aldeas cercanas son los principales objetivos del Plan de Sostenibilidad Turística en Destinos 'Conectando Alcalá la Real' presentado por el Ayuntamiento y aprobado este 2023. Casi tres millones de euros, aprobados por el Ministerio y procedentes de los fondos europeos Next Generation, serán invertidos en dinamizar, transformar y modernizar el sector turístico local a través de la sostenibilidad y la digitalización, aumentando así la competitividad y resiliencia del destino.

La subvención se repartirá en 17 actuaciones que se vertebran en cuatro ejes principales: 'Transición verde y sostenible', 'Mejora de eficiencia energética', 'Transición digital' y 'Competitividad', que deben ejecutarse antes de junio de 2026. Entre las acciones previstas, destaca un plan de reforestación de la Fortaleza de la Mota, la creación de aparcamientos disuasorios, puntos de alimentación eléctrica para vehículos, autobús eléctrico urbano, cuatro centros para bicicletas eléctricas

y la adquisición de 50 de estos vehículos para la movilidad entre el núcleo urbano de Alcalá la Real y las aldeas colindantes.

«Trabajamos en un nuevo modelo de ciudad que pretende un impacto turístico pero también en el ámbito urbano y de la población local, con la conexión del cerro de La Mota y Los Llanos, pasando por el centro histórico y las aldeas de Fuente Álamo, Ribera Alta y Ribera Baja, al tiempo que aprovechamos las visitas que vienen a la Mota y los Zumagues, para complementar y dar otros servicios», explicaba Juan Manuel Marchal, concejal de Turismo en el Ayuntamiento de Alcalá la Real.

Deporte

Una de las principales apuestas del plan presentado por el consistorio es la creación de un Parque de Turismo Activo Periurbano en Los Llanos que incluirá la práctica de deportes como recorridos en altura, tirolesas o máquinas de ejercicio al aire libre. «Queremos diversificar el producto turístico natural y activo, con la creación de nuevos modelos de movilidad sostenible,

apostando por infraestructuras que reduzcan el uso de vehículos, mayor dotación de equipamientos verdes en el casco histórico, así como digitalización e innovación tecnológica», explicaba el concejal.

Además, se creará una zona de esparcimiento en la esquina de calle Oteros con Real, la construcción de un centro de interpretación Alcalá Destino Sostenible en la Placeta Carmen Juan Lovera, una oficina técnica del Pan de Sostenibilidad Turística, la creación de un parque solar y planetario móvil en Los Llanos o la certificación del destino como Biosphere Destination.

El plan de turismo sostenible aprobado en 2023 incluye además la propuesta que se hizo desde la administración local en 2021, la iniciativa 'Conectando' cuya meta es el incremento del número de visitantes y turistas, atraer más flujo de visitantes entre las diferentes ofertas turísticas del municipio, incrementar el valor añadido de la actividad turística en el destino, disminuir el tráfico rodado en el centro histórico y dotar a la localidad de más metros de vías para recorrer en bicicleta. Entre ellas, desta-



ca la senda ciclable de las aldeas de Alcalá, un recorrido circular de más de 92 kilómetros, que resalta por sus paisajes y variedad de ecosistemas. El espacio se constituye en un hábitat singular formado por 16 aldeas que se distribuyen en torno a la ciudad de la Mota y que permite conocer sus tradiciones rurales.

En definitiva, este plan trata de promocionar y fomentar el turismo cultural, patrimonial, urbano, rural y vinculado a la naturaleza dando prioridad a la sostenibilidad medioambiental y a las riquezas de Alcalá la Real que la convertirían en una ciudad de vanguardia y un destino inteligente, innovador y abierto.

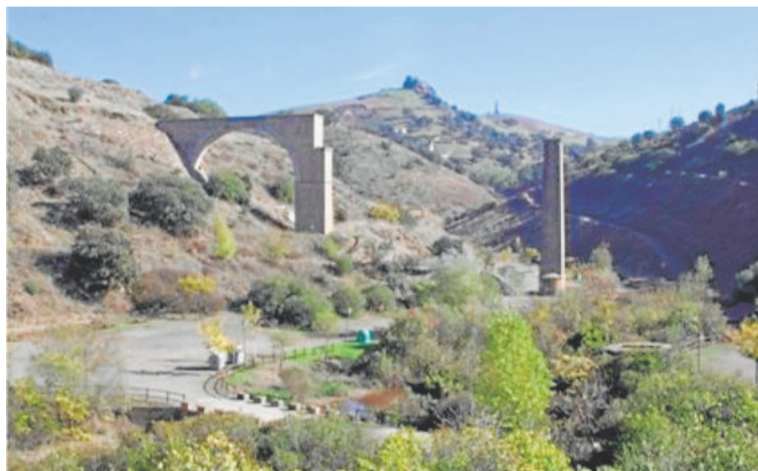
ACTUACIONES. Su proyecto de sostenibilidad turística contará con 2,5 millones para diferentes actuaciones

La Carolina, puerta de Andalucía con un entorno único

JAÉN

V.O. El municipio jienense de La Carolina es conocido como 'la puerta de Andalucía' debido a su situación geográfica a los pies de Sierra Morena y del paso de Despeñaperros, puerto natural de montaña que une Castilla La Mancha con la comunidad andaluza. Su posición estratégica, su riqueza natural y su vinculación con la minería le han valido para que su Plan de Sostenibilidad Turística en Destino, basado en este potencial de la ciudad, sea aprobado este 2023 con un presupuesto de 2,5 millones de euros.

El proyecto 'La Carolina, colona y minera' también se apoya en la singularidad histórica de la ciudad como capital del proyecto colonizador e ilustrado de las Nuevas Poblaciones, en su peculiar diseño urbano y en su excepcional patrimonio minero de oro y plata. "Generar nuevas oportunidades en el municipio aprovechando sus recursos naturales y culturales mediante el desarrollo de productos e infraestructuras turísticas que frenen el despoblamiento y generen empleo estable es la base de este plan aprobado por el Ministerio y cuyo presupuesto proviene de los fondos europeos Next Ge-

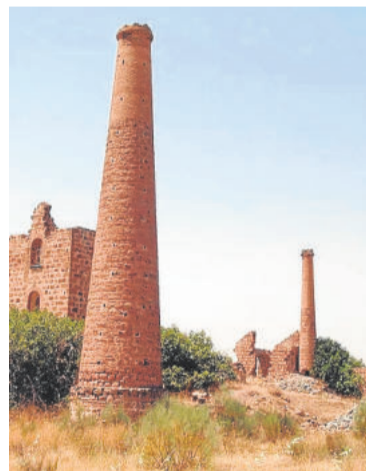


neration, según afirman desde el consistorio municipal.

La construcción de nuevas infraestructuras destinadas al turismo, contempladas en el plan aprobado, permitirá diversificar la oferta turística y desestacionar la demanda que es uno de los hándicap de este destino. También se pretende focalizar y reconducir el flujo de visitantes con ofertas combinadas para dar a conocer el patrimonio cultural, natural, artístico y minero. Para ello, una de las líneas de su proyecto de turismo sostenible es la creación de un Observatorio en el que la digitalización, el aumento de la accesibili-

dad y la mejora como destino permitan la creación de sinergias en todo su territorio y siempre teniendo en cuenta la sostenibilidad.

Se trabajaría, por tanto, en los cinco núcleos de población: en La Carolina, como principal eje; Navas de Tolosa; La Fernandina; La Isabela, y El Guindo, que evoca el pasado minero de la zona. Su paraje está formado por extensos olivares, pero también abundan las dehesas y las zonas de medias de montaña pobladas de pinos y encinas. Es frecuente encontrar chimeneas de minas abandonadas, lo que demuestra su pasado relacionado con esta actividad.



La Carolina, además, también cuenta con espacio starlight por su posición geográfica en Sierra Morena lo que la dota de otro atractivo turístico más para atraer a los amantes de la astronomía.

Por su parte, el concejal de Turismo de La Carolina, Rafael Ruiz Senises, afirmaba a este medio que son 17 líneas las que tiene este Plan y que actualmente hay dos que son las que le preocupan porque el gobierno anterior no llegó a definir bien los proyectos. Son la recuperación de camino en la vía verde del municipio y una actuación en El Guindo, «aún así estamos trabajando para solucionar los errores y que se

ejecuten todos los proyectos recogidos en el Plan de Turismo en la fecha prevista», comentaba el edil.

Movilidad

La reducción del uso de vehículos y del flujo de circulación por la carretera A-4 es otro de los ejes principales que contempla el Proyecto de Sostenibilidad Turística de La Carolina. Se busca mejorar la movilidad y señalización para que los visitantes puedan realizar recorridos a pie y evitar el tráfico rodado. Esto permitirá ser más eficientes en la gestión de recursos, el aprovechamiento energético y la reducción de emisión de residuos y contaminantes.

Otra de las actuaciones que contempla el plan es la concienciación de la ciudadanía de los beneficios del turismo y hacerlos partícipes de fomentar dicho potencial. Para ello, se propone formación especializada y digitalización de pequeñas y medianas empresas locales para que hagan ofertas de calidad y ello les reporte beneficios.

Por otro lado, también se trabaja en la mejora de las zonas verdes y la calidad medioambiental del municipio y en el fomento del turismo rural y deportivo.

PROYECTOS. El municipio cuenta con 2,4 millones para fomentar el turismo sostenible y de naturaleza

Martos, cuna del olivar y ciudad starlight

JAÉN

V.O. El proyecto presentado por el Ayuntamiento de Martos en la tercera convocatoria de Planes de Sostenibilidad Turística en Destinos 2023 ha sido uno de los seleccionados por la Conferencia Sectorial. 'Martos, Naturaleza, Gastronomía y Aceite' es la denominación de este trabajo que contará con un presupuesto de 2,4 millones de euros procedentes de los fondos europeos Next Generation y del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Diecisiete actuaciones son las que recoge este plan cuyo principal objetivo es aprovechar la consideración del municipio como cuna del olivar, sus singulares paisajes y su posición estratégica en la Vía Verde del Aceite, una de las más largas de Andalucía. En cuanto a las zonas en las que se llevará a cabo la inversión serán principalmente tres: la antigua estación de Renfe de Martos, el pantano del Víboras y la creación de una red de miradores sostenibles en espacios naturales que permitan la observación y disfrute del paisaje del olivo.

«La zona de la estación es una de las de mayor calidad para prac-

ticar el cicloturismo», afirmaba a este medio Emilio Torres, alcalde de Martos. Según el edil, hay dos espacios que tienen un gran potencial y en los que se ubicará una oficina de turismo, un restaurante, un centro de visitantes, una empresa de alquiler de bicicletas y una sala de exposiciones en torno a la cultura del olivar y el aceite de oliva. También se construirá una zona infantil y de ocio «aprovechando que estamos en el centro de la Vía Verde del Aceite y que son muchos los visitantes que pasan por aquí», afirmaba Torres.

En cuanto al pantano del Víboras, se está rehabilitando un carril de 12 kilómetros que rodea toda la zona y que se señalará para su uso. También habrá zona de acampada y de restauración cuya adecuación ya casi está finalizada. Y otro punto fuerte será la posibilidad de practicar actividades acuáticas en el pantano para lo que el Ayuntamiento ya tiene la autorización, según dijo su alcalde la pasada semana. «Creemos que esta inversión nos dará el último empujón para finalizar todos los proyectos que permitirán potenciar la inversión turís-

tica sostenible en nuestro municipio», contaba Emilio Torres.

Actividades Starlight

El Plan de Sostenibilidad Turística presentado por el ayuntamiento de Martos también recoge el diseño e implantación de diversas actividades y experiencias turísticas starlight aprovechando la infraestructura del mirador mediante la instalación de un telescopio exterior. Los turistas podrán disfrutar de las estrellas a través de tecnologías que permitan el disfrute asistido o autónomo. La pedanía de Las Casillas, cerca del pantano del Víboras, forma parte de la Reserva Starlight y en los últimos años se ha convertido en un importante punto de encuentro para los amantes de la astronomía que ha llevado incluso a la creación de la empresa Atroándalus dedicada a programar encuentros con grupos reducidos y expertos astronómicos y a la organización de viajes para visionar las auroras boreales.

Por otro lado, con este plan el consistorio apuesta por potenciar las actividades y experiencias turísti-



cas vinculadas con la gastronomía local, el aceite y la Vía Verde. Además, contempla el desarrollo de un centro de interpretación del aceite en las instalaciones de la estación de tren donde se crearán diferentes instalaciones para la realización de actividades sensoriales inmersivas que permitan una aproximación de los turistas al mundo del aceite.

«Llevamos ocho años trabajando con recursos propios en todos estos proyectos y con esta ayuda se dará el empujón fuerte a la inversión. Aunque ya hay mucho trabajo realizado, en 2024 esperamos que todos estén en marcha y en 2026 deben estar finalizados que es el periodo de ejecución que da el Ministerio», explican desde el Ayuntamiento.

Del 12 al 15 de Octubre

V RUTA TEATRALIZADA

Camino de San Juan de la Cruz y Vida de Santa Teresa de Jesús

SANTIAGO-PONTONES



SOMOS SOL Y PLAYA

**MUNICIPIO
TURÍSTICO
POR EXCELENCIA**



ALMUÑÉCAR LA HERRADURA



[visitalmunecar.es](https://www.visitalmunecar.es)
[@visitalmunecarlaherradura](https://www.instagram.com/visitalmunecarlaherradura)



**Compromiso
e Calidad Turística**



**Destino Turístico
Inteligente**